BERICHT

LOGO

ALLGEMEINE DATEN

Name des Rapports
Bericht

Seriennummer
18213 PRO CARBON

Maßeinheit
µm

Kalibrierungsdatum
2024-08-13 10:06:31

Ein Ort, an dem Sie eine kurze Beschreibung Ihres Unternehmens vervollständigen können, indem Sie die wichtigsten Informationen über die angebotenen Dienstleistungen präsentieren. Es ist der perfekte Ort, um Ihre Spezialisierung, Erfahrung und das Erreichen von Zielen zu präsentieren.

ANGABEN ZUM FAHRZEUG

LOGO

Typ	**SUV**
Marke	**BMW**
Modell	**X6**
Hubraum [ccm]	**2998**
Nennleistung [kW]	**279**
Fahrgestell-Nr.	**XXXXXXXXXXXXXXXXX**
Kraftstoffart	**Benzin**
Baujahr	**2024**
Kilometerstand	**45.000 km**
Lackfarbe	**Schwarz metallic**
Lackart	**Original herstellerlack**
Anzahl bezitzer	**1**
Lackzustand	**Leichte Kratzer an der fahrertür**
Wartungshistorie	**unfallfrei**
Zusatzbemerkungen	**Keine sichtbaren karosserie**
Erstzulassung	**01.01.2024**
Windows-Zustand	**Original herstellerscheiben**
Lackhistorie	**Keine lackreparaturen**

KOMMENTAR

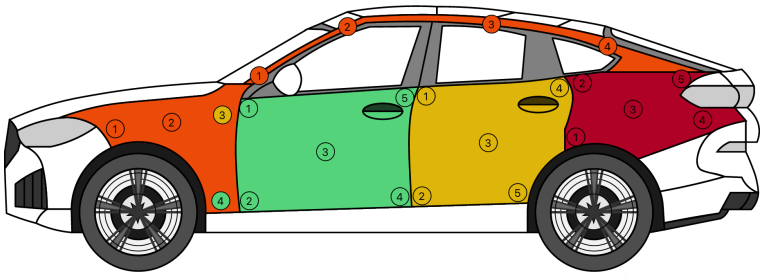
Der Bericht enthält detaillierte Daten über die Dicke der Lackierung, die Messungen wurden an allen Schlüsselelementen der Fahrzeugkarosserie durchgeführt. Die Werte wurden grafisch dargestellt, was die Interpretation der Ergebnisse erleichterte. Die Ergebnisse der Messungen ermöglichen eine genaue Beurteilung des Zustands des Lacks und etwaiger Störungen seiner Struktur, wie z.B. zusätzliche Lackschichten oder die Verwendung von Putt. Der Bericht wurde mit dem NexPTG-Gerät erstellt.

ABMESSUNGEN

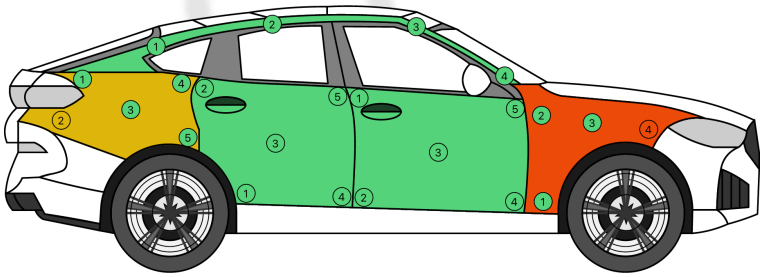
LOGO

"-" bedeutet überspringte Messung, "∞" bedeutet Messung außerhalb des Bereichs

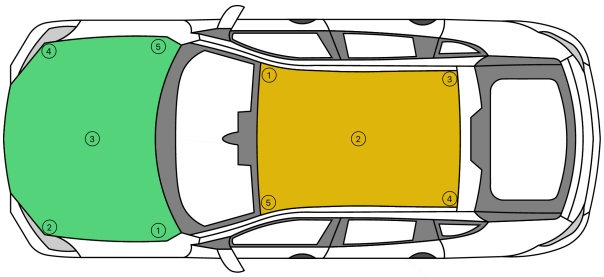
SAPL: allgemeine interpretation, karosserie aussen



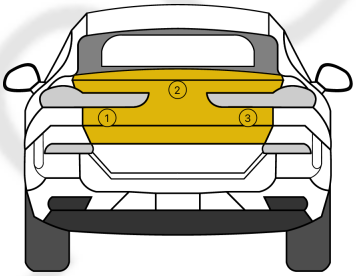
LINKE SEITE											
	Grundwerkstoff	Min	Max	Mittel	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Kotflügel vorne links	Fe	91	454	308	454	454	231	91	-	-	-
Tür vorne links	Fe+Zn	81	81	81	81	81	81	81	81	-	-
Tür hinten links	Fe	226	229	228	229	229	228	227	226	-	-
Dachholm links	Fe+Zn	453	456	454	456	454	453	453	-	-	-
Kotflügel hinten links	Fe	760	764	762	764	762	762	760	760	-	-



RECHTE SEITE											
	Grundwerkstoff	Min	Max	Mittel	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Kotflügel vorne rechts	Fe	83	455	176	83	83	83	455	-	-	-
Tür vorne rechts	Fe	83	84	83	83	84	83	83	83	-	-
Tür hinten rechts	Fe	84	84	84	84	84	84	84	84	-	-
Dachholm rechts	Fe	84	85	85	85	85	85	84	-	-	-
Kotflügel hinten rechts	Fe	85	231	115	86	231	86	85	85	-	-



OBEN											
	Grundwerkstoff	Min	Max	Mittel	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Motorhaube	Fe	88	90	89	88	90	89	88	88	-	-
Dach	Fe	227	233	229	233	229	229	227	227	-	-



HINTEN											
	Grundwerkstoff	Min	Max	Mittel	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Kofferraumklappe	Fe	226	228	227	228	226	226	-	-	-	-

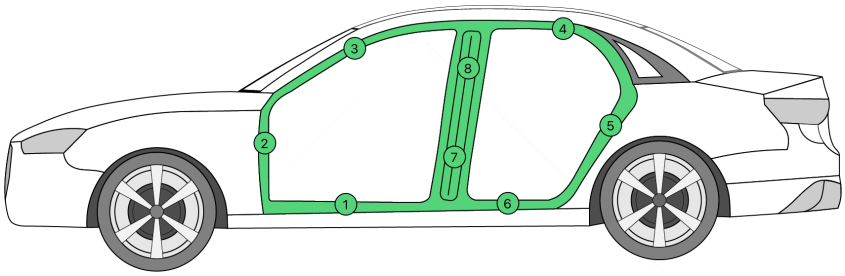
Legende
Aus
Zu dünne Lackschicht
Originale Lackschicht
Zweite Lackschicht
Dünne Spachtelschicht
Dicke Spachtelschicht

ABMESSUNGEN

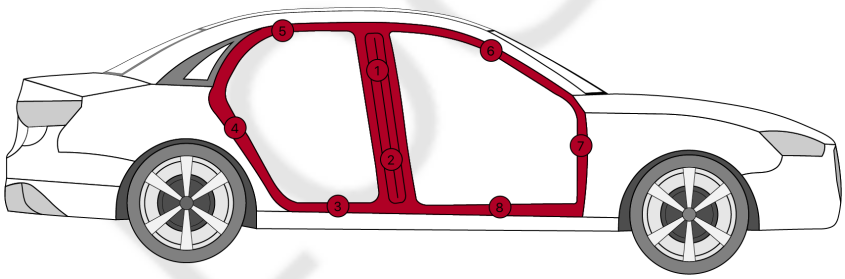
LOGO

"-" bedeutet überspringte Messung, "∞" bedeutet Messung außerhalb des Bereichs

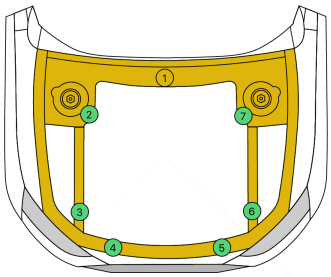
SAPL: allgemeine interpretation, karosserie innen



LINKE SEITE											
	Grundwerkstoff	Min	Max	Mittel	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.
Linke Seite	Fe	85	86	85	86 85	86 -	86 -	85 -	85 -	85 -	85 -

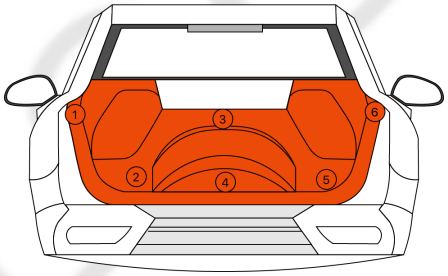


RECHTE SEITE											
	Grundwerkstoff	Min	Max	Mittel	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.
Rechte Seite	Fe	451	800	496	800 451	454 -	453 -	453 -	452 -	451 -	451 -



MOTORRAUM

	Grundwerkstoff	Min	Max	Mittel	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Motorraum	Fe	86	92	88	92	89	89	87	87	86	86



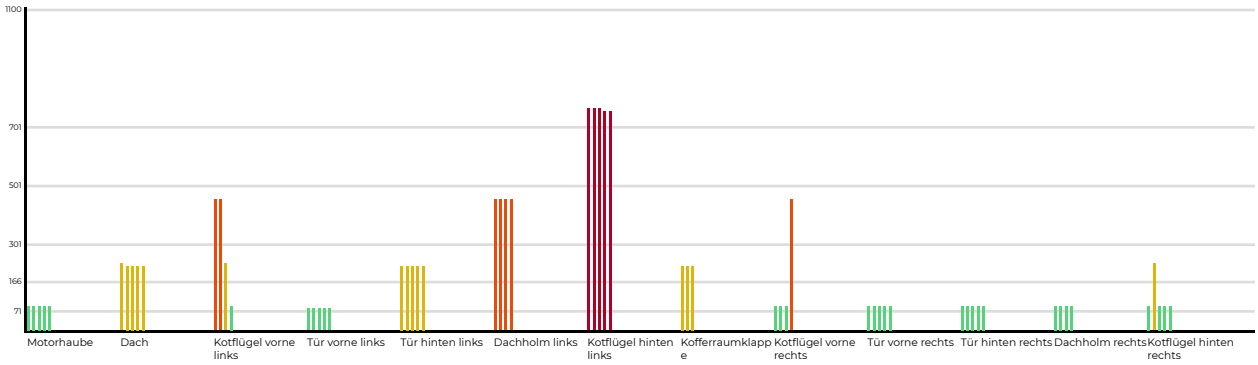
KOFFERRAUM

	Grundwerkstoff	Min	Max	Mittel	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Kofferraum	Fe	223	236	227	236	227	227	226	224	223	-

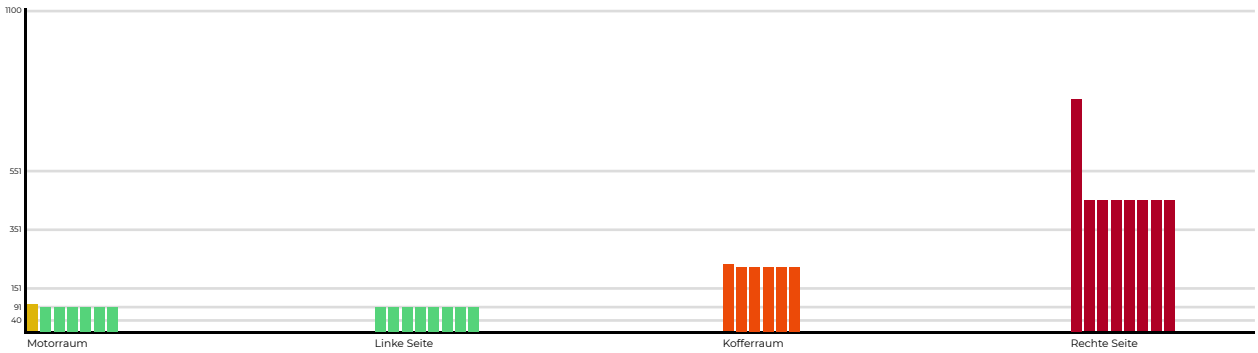
CHARTS

LOGO

EXTERNE MESSUNGEN



INTERNE MESSUNGEN



REIFEN

REIFEN

	Hersteller	Jahreszeit	Größe	Messpunkte	Messpunkte
Links vorne	Compasal	Sommer	140/65/18	2mm	4mm
Rechts vorne	Dayton	Winter	140/65/18	3mm	3mm
Links hinten	Compasal	Sommer	140/65/18	4mm	2mm
Rechts hinten	Compasal	Sommer	140/65/18	2mm	1mm

SYMMETRISCHE MESSUNGEN

LOGO

EXTERNE MESSUNGEN														
Kotflügel vorne links	1. 454	2. 454	3. 231	4. 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotflügel vorne rechts	4. 455	3. 83	2. 83	1. 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERSCHIED	**1**	**371**	**148**	**8**										
Tür vorne links	1. 81	2. 81	3. 81	4. 81	5. 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tür vorne rechts	5. 83	4. 83	3. 83	2. 84	1. 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERSCHIED	**2**	**2**	**2**	**3**	**2**									
Tür hinten links	1. 229	2. 229	3. 228	4. 227	5. 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tür hinten rechts	5. 84	4. 84	3. 84	2. 84	1. 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERSCHIED	**145**	**145**	**144**	**143**	**142**									
Dachholm links	1. 456	2. 454	3. 453	4. 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachholm rechts	4. 84	3. 85	2. 85	1. 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERSCHIED	**372**	**369**	**368**	**368**										
Kotflügel hinten links	1. 764	2. 762	3. 762	4. 760	5. 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotflügel hinten rechts	5. 85	4. 85	3. 86	2. 231	1. 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERSCHIED	**679**	**677**	**676**	**529**	**674**									

INTERNE MESSUNGEN														
Linke Seite	1. 86	2. 86	3. 86	4. 85	5. 85	6. 85	7. 85	8. 85	-	-	-	-	-	-
Rechte Seite	8. 451	7. 451	6. 451	5. 452	4. 453	3. 453	2. 454	1. 800	-	-	-	-	-	-
UNTERSCHIED	**365**	**365**	**365**	**367**	**368**	**368**	**369**	**715**						

FOTOS

Fotokommentar zum Bericht 1

Fotokommentar zum Bericht 2

Fotokommentar zum Bericht 3

Fotokommentar zum Bericht 4